



Communiqué de presse

Valence, le 5 janvier 2020

Echangeur de Montélier : un projet dépassé et contre-productif !

Alors que de tous côtés la population demande aux pouvoirs publics d'investir dans les services publics (écoles, hôpitaux, justice, sécurité, etc.), il est plus que jamais nécessaire de lutter contre les projets dispendieux et inutiles. Alors que la planète brûle, au sens propre comme au figuré, on attend que les grandes déclarations sur les indispensables changements d'habitudes, en particulier dans le domaine des transports, soient suivies de mesures concrètes. Aujourd'hui, l'urgence climatique impose de réduire le trafic routier qui émet 46 % des gaz à effet de serre sur notre territoire (moitié plus que la moyenne nationale 31 %).

Il y aurait trop d'embouteillages à Valence. C'est ainsi que les autorités justifient la transformation du carrefour des Couleures (28 millions €) et la construction de l'échangeur de Montélier (6 millions €). Certes, résoudre les problèmes de congestion est un objectif louable mais **ces échangeurs sont de fausses solutions**. Rapidement le trafic routier va augmenter (l'expérience montre que c'est l'effet pervers de toute nouvelle infrastructure routière) et les bouchons reviendront, ici ou un peu plus loin.

Comment réduire efficacement les bouchons et fluidifier le trafic ?

Si seulement un automobiliste sur dix renonçait à la voiture tous les problèmes actuels de bouchon seraient résolus. Comment convaincre suffisamment d'automobilistes de ne prendre leur voiture que lorsque c'est vraiment nécessaire ? Beaucoup de citoyens souhaitent changer d'habitude pour apporter leur contribution à la lutte contre le changement climatique. Il faut lever les freins à ce changement.

La moitié des trajets en voiture font moins de 5 km et peuvent donc être faits à vélo, et bien au-delà en VAE.

Le premier frein pour se mettre au vélo est le sentiment d'insécurité sur la route.

Nous avons besoin d'un réseau cyclable continu et sécurisé pour permettre à tous d'utiliser un vélo ou un vélo à assistance électrique. Il est urgent d'investir dans un réseau cyclable de qualité. Pour ceux qui ne peuvent pas prendre le vélo, il faut des transports en commun rapides et fréquents notamment entre Valence Chabeuil et Valence Montélier.

En construisant l'échangeur de Montélier après celui des Couleures, nos autorités font fausse route. L'échangeur de Montélier a été conçu sans prise en compte des transports en commun et sans concertation préalable avec les cyclistes qu'il insécurisera et pénalisera en obligeant à traverser les voies d'accès et deux nouveaux ronds points.

Nous demandons à l'État, au Département et à la ville de Valence de renoncer à ces projets du passé et d'investir les 34 millions économisés dans la construction d'un véritable réseau cyclable sécurisé et dans l'amélioration des transports en commun.

Contacts presse : Anne-Marie Ghémard, 06 76 08 62 47
Jean-Luc Arnod, 06 07 39 92 00