



## Réunion associations vélo

---

Réunion du 29/04/2021

### COMPTE RENDU

#### Présents

- MARTIN Nicolas – Président Association REVV
- GHEMARD Anne-Marie – Association REVV
- ORIOL Elizabeth - Association APAV
- RIFFARD Jany – VRD – 2<sup>ème</sup> Vice-présidente en charge des Modes actifs et du Management de la Mobilité
- MEALLIER Pauline – VRD – Responsable de Pôle
- DESCATOIRE Sébastien – VRD – Chargé de projets
- LAFFONT Laurie - VRD – Chargée de projets
- SCHERRER Emilie – VRD - Chargée de projets

Diffusion : Présents/Invités

#### I/ Présentation plan vélo 2025

Les associations saluent le travail et l'ambition du Plan Vélo Intercommunal de VRD. Trois points sont sujets à la discussion.

Axe Valence-Rovaltain : Il est rappelé que le développement de la zone d'activités de Rovaltain entraîne un nombre de cyclistes potentiels est important. Le tracé prévu par VRD passe par l'avenue de Romans et le giratoire des Couleures. L'association REVV interroge VRD sur la possibilité de privilégier un axe par le quartier mois roulant de la Belle Meunière. Il est indiqué par VRD que cet axe a été étudié. Il n'a pas été retenu car l'option par la route de Romans est plus directe et permet de desservir les secteurs commerciaux. Un aménagement en site propre est à l'étude sur le haut de l'avenue de Romans pour reconnecter la future voie verte du giratoire des Couleures. L'axe de la belle Meunière pourra néanmoins être intégré dans le cadre d'itinéraires cyclables communaux.

Lien avec la Mairie de Romans : APAV interroge VRD sur la concertation faite avec la mairie de Romans. VRD indique que deux comités techniques ont eu lieu en 2020 avec la commune, ainsi qu'une réunion de présentation le 27/04/2021.

Financement : Suite à une question de REVV, VRD indique que des précisions seront données aux associations sur les modalités de financement du Plan Vélo Intercommunal et son planning de réalisation lors d'une prochaine réunion.

## **II/ Mai à vélo**

Les actions portées par VRD dans le cadre de la campagne nationale « Mai à vélo » sont saluées par les associations cyclistes.

L'association REVV indique qu'il serait opportun de travailler sur des messages de sécurité pour la prochaine campagne. VRD prend bonne note de cette proposition.

Il est aussi demandé s'il est possible de diffuser des messages de sécurité dans les VisioBus, VRD étudie cette possibilité.

L'association REVV informe les participants qu'elle propose un atelier « Roulons en Ville en Sécurité et Sérénité » qui rencontre un vif succès.

## **III/ Questions diverses**

Les associations ont souhaité aborder divers points

Pont Mistral : VRD indique qu'une étude est en cours sur le sujet.

Charte des aménagements cyclables : REEV transmettra à VRD un document avec des propositions d'adaptation de la charte, notamment la possibilité de marquer la place des vélos au centre de la chaussée.

Comptage vélo : VRD indique que la pratique cycliste a augmenté d'environ 15% depuis 2018 sur les points de comptage comparables, avec une pointe sur le secteur valentinois. L'augmentation de la pratique a également été constaté par l'APAV sur le secteur romain.

Jalonnement : REVV a constaté des discontinuités de jalonnement vélo sur le secteur valentinois. Il est rappelé par VRD que le jalonnement des axes structurants est réalisé par le syndicat mais qu'il est du ressort des municipalités sur les axes communaux. Les associations sont donc invitées à transmettre directement leurs observations aux communes.

Saint Paul les Romains : APAV demande à VRD des informations sur le projet de CVCB entre Saint Paul et la zone industrielle. VRD indique que l'axe intercommunal retenu passe par l'avenue des Alloborges mais que le projet de CVCB est encore d'actualité au niveau communal sur l'ancienne route de Romans.