



**Roulons En Ville à Vélo**  
Maison des Sociétés  
Bureau 207  
Rue Saint Jean  
26000 VALENCE

Tél. 04 75 55 08 79

valence@fubicy.org  
<http://www.valence.fubicy.org>

**REV...eries**

Etes-vous à jour  
pour votre  
cotisation ?

**Septembre 2005**

Dans le cadre de la JOURNEE NATIONALE DES VELOROUTES ET VOIES VERTES

**Reconnaissance de l'itinéraire « du Léman à la mer »**

Dimanche 25 septembre 2005 (voir pages 7 et 8)

Relancer l'activité d'une association est un travail de rentrée. Ce numéro de REVeries s'inscrit tout à fait dans cet objectif. Vous trouverez tout au long de ces pages les **comptes rendus des activités** de mai et juin derniers mais surtout des projets et un **calendrier prévisionnel** très fourni. **Défendre le vélo comme moyen de déplacement privilégié** en ville reste notre premier objectif et nous aurons à cœur, tout au long de cette année de suivre et de faire avancer les dossiers que nous traitons avec les pouvoirs publics. **Faciliter l'utilisation du vélo** par chacun est notre souci constant : ainsi, pour lutter contre le vol des vélos, nous venons d'acquérir une machine à graver ; nous ferons

une démonstration le dimanche 18 septembre. **Organiser des sorties conviviales**, à vélo bien sûr, est un moyen qui nous semble important pour faire aimer la bicyclette. Enfin **avoir un fonctionnement associatif très participatif** reste une de nos préoccupations majeures. Pour cela chacun peut participer aux conseils d'administration qui se tiennent tous les premiers mardi de chaque mois à 20h30 à la maison des Sociétés et suivre la vie de l'association en allant faire un tour sur notre site : les dates et ordre du jour des **Conseils d'Administration** y sont indiqués ; vous y trouverez tous les **comptes rendus** et des tas d'informations sur notre association.

L'équipe de REV

### Semaine de la mobilité

« Osez le  
vélo  
simplifiez-  
vous la  
ville »



Du 16 au 22 septembre 2005

# Sommaire

de ce numéro

Éditorial .....	page 1
Dossier « Traversée de la Drôme à vélo ».....	page 2
	page 3
Essai remorque .....	page 4
Fête du vélo en juin .....	page 5
Eclairage des vélos .....	page 5
Comptage des cyclistes ..	page 6
Balade en mai .....	page 6
Journée Nationale VVV ..	page 7
Calendrier .....	page 8

**Le saut de l'ange.** Nous étions arrêtés à une aire de repos à Savoillan lorsque nous avons eu la surprise de voir arriver en voiture la maman de Teddy. Teddy était tellement content de revoir sa mère qu'il a sauté à travers la vitre ouverte côté passager et qu'il s'est retrouvé après une galipette dans la voiture de sa mère.  
En fait, sa maman nous a dit plus tard qu'il s'entraînait tous les jours à faire ça à la sortie de l'école... *Noémie*



## Dossier TRAVERSEE DE LA DROME

**Préambule** ..... Le parcours initialement prévu pour cette TRAVERSEE DE LA DROME A VELO n'a pu être réalisé.

Depuis quelques années, vu le succès de cette manifestation, il y a deux départs prévus le même jour : un au Grand Serre (cette année Hauterives) et un autre à Romans.

Nous avons choisi de faire la 2<sup>ème</sup> TDV car le départ ayant lieu à Romans, il était

possible de s'y rendre à vélo et ainsi d'économiser un trajet en car.

Comme l'année précédente, nous comptons emprunter le barrage de la Vanelle, à Châteauneuf-sur-Isère, pour réduire cette étape supplémentaire. Or, de gros travaux en cours n'ont pas permis ce raccourci et nous avons renoncé à prendre le départ à Romans. Nous avons rejoint le parcours de la TDV à Chabeuil.



### Lundi 6 Juin 2005

**Matin Valence- Upie 26 km.** Nous avons aidé à remplir le fourgon avec les sacs et la nourriture puis nous sommes partis à vélo en direction de Chabeuil. Nous avons goûté au petit parc de Chabeuil que nous connaissons bien.

Ensuite, nous sommes allés au Jardin aux Oiseaux d'Upie pour pique-niquer. C'était un parcours relativement plat et facile. *Barnabé, Nadir et Ali*

#### Après-midi Upie-Montoison 2 km

Après le repas, nous avons visité le Jardin aux Oiseaux : il y avait des hiboux, des rapaces, des pélicans, des autruches, des perruches et nous avons admiré de magnifiques couleurs.

En attendant l'heure du spectacle des perroquets, nous avons trouvé un terrain pour jouer au foot.

Après le spectacle, un homme a donné de la nourriture aux rapaces.

Nous sommes repartis vers 18h00. Il ne nous restait que 2 km pour arriver à Montoison où nous avons dormi dans la salle des fêtes. *Teddy et Kévin J*

### Mardi 7 Juin 2005

**Matin Montoison-Crest 14 km** Nous partons de Montoison et nous attaquons déjà une petite montée de 4 km mais c'est pour mieux profiter d'une belle descente de 2 km avant d'arriver sur Eurre. Nous continuons par des petites routes jusqu'au stade de Crest où nous arrivons les premiers. Certains élèves font un foot avant de manger pendant que d'autres vont au Point Jeunes raconter leurs aventures. *Noran, Bilel, Dimitry*

**Après-midi Crest- Charols 23 km** Nous sommes partis de Crest : ça montait tout de suite et nous sommes arrivés à la Répara après 12 km de montée.

Ensuite, il y avait une grande descente de 4 km mais il a fallu ralentir à cause du vent. A Puy St Martin, le club Cyclotouriste nous a offert des boissons fraîches et des friandises.

Nous avons dormi à Charols, sur l'estrade de la salle des fêtes avec la même classe que la veille : une classe de Pierrelatte. *Vahan et Lorien*

**Les repas du soir.** Des traiteurs nous livraient tous les soirs des repas chauds gardés dans des containers. Lundi soir, nous avons mangé de la purée et des steaks. La purée était aussi liquide que de la compote de pommes. A Nyons, en entrée, il y avait de la macédoine de légumes entourée d'une tranche de jambon. Aussi huit élèves de la classe n'ont pas pu en manger à cause de leur religion. Ensuite, il y avait du civet de biche avec de la purée. On a pensé que c'était pas vraiment un repas adapté aux enfants car il y en a qui sont restés sur leur faim. Les adultes, eux, se sont régalés... *Vahan*

## Mercredi 8 Juin 2005

**Matin Charols- Grignan 28 km .** Nous sommes partis de Charols à 7h 45 pour aller à la Bégude de Mazenc. Il y a eu une régulation. On a attendu qu'une classe parte et s'éloigne pour commencer à monter le col d'Aleyrac. Certains élèves ont pleuré car la montée était trop dure pour eux mais chacun est monté à son rythme et tout le monde est arrivé sans problème au col. On a goûté en haut du col puis nous avons eu une belle et longue descente jusqu'à Sallous-Bois. Nous avons mangé à Grignan. *Valentin, Axel, Kévin Marg.*

**Après-midi Grignan- Nyons 24 km** Après le repas, les garçons ont fait un foot. Axel et Valentin se sont percutés et il a fallu emmener Axel faire une radio. Valentin est monté dans le fourgon. Nous sommes passés à Taulignan, à Montbrison et, après une montée de 3 km, nous sommes arrivés à Rousset-les-Vignes où nous avons goûté. Bizarrement, cette petite grimpe de 3 km, sous le cagnard, nous a semblé plus dure que le passage du col le matin. La route montait encore pour Novézan et Venterol puis nous sommes descendus sur Nyons où nous avons dormi dans une école. *Marine, Amel et Anaïs*

**Football Crash Hospital** Je jouais au foot quand Nadir me fait une passe. Je me prépare à tirer, Valentin aussi et au lieu de tirer dans la balle, nous nous percutons violemment le tibia. J'avais très mal et je suis allé à l'hôpital de Montélimar faire une radio. Ce fut le seul incident de la TDV. Qui a dit que le vélo c'est dangereux ? *Axel*

## Jeudi 9 Juin 2005

**Le Point Jeunes** Tous les midis, on allait au Point Jeunes raconter ce qui s'était passé la veille ou le matin. C'était pour faire des articles dans le petit journal de l'USEP : le Drômusep. Mardi midi, nous avons raconté notre après-midi de lundi à Upie. On a dit qu'on avait visité le Jardin aux oiseaux et assisté à un spectacle de perroquets. Pour mercredi midi, Florian, Noémie et Aurore ont inventé un poème. Le jeudi, on a dit qu'on avait apprécié la vue depuis le Pas du Ventoux, avec ses champs minuscules, ses fleurs et ses maisons en contrebas. *Marine et Vahinérii*

**Matin Nyons- St Léger du Ventoux 32 km.** Comme nous dormions dans une école, nous avons dû libérer les lieux à 7h 45. De toute façon, nous savions qu'une bonne étape nous attendait. Après Nyons, nous avons pris une route à grande circulation. Il y avait beaucoup de voitures et des gros camions qui nous dépassaient. Mais comme nous respectons bien les distances entre les trios, il n'y a pas eu de problème. Nous avons traversé Mirabel-aux-Baronnies, Puyméras, Faucon et nous sommes arrivés les premiers à 9h 30 au stade de Mollans s/Ouvèze où nous avons goûté. Alors, les choses sérieuses ont commencé : nous avons attaqué le Pas du Ventoux : une montée de 7 km. Trois élèves sont montés dans le fourgon mais les autres ont été très courageux.

Heureusement, une longue descente nous attendait pour arriver à St Léger du Ventoux. *Sofiène, Kevin Mag.*

**Après-midi St Léger du Ventoux-Reilhanette 13 km .** Nous avons mangé à St Léger du Ventoux puis ça montait doucement jusqu'à Savoullan où nous avons goûté. Quand nous sommes arrivés à Reilhanette, nous avons installé nos matelas et nos affaires et, à notre grande surprise, nous nous sommes aperçus qu'un véritable club de mouches nous attendait. Alors, presque tous les élèves sont partis à la chasse aux mouches avec leur serviette ou leur oreiller. Ensuite, nous avons pris une douche gelée et certains garçons ont été rincés au jet. Après le repas, au dessert, nous avons chanté une petite chanson pour la maîtresse car c'était son anniversaire. *Vahinérii, Aléxie, Sonia*

## Vendredi 10 Juin 2005

**le matin Reilhanette- Buis les Baronnies 27 km.** Nous sommes partis de Reilhanette pour monter au col des Aires puis au col de Fontaube. Cela nous a semblé facile après tout ce que nous avons déjà fait. Nous sommes partis tôt, comme ça nous avons pu monter à notre rythme sans être ralentis par une autre classe. Nous avons goûté au col de Fontaube où nous avons trouvé de magnifiques fossiles. Puis nous avons pris la grande descente avec des lacets serrés pour arriver à Buis-les-Baronnies. Quand nous sommes arrivés au centre ville, il y avait un podium, de la musique et beaucoup de monde pour nous acclamer. Puis nous avons applaudi à notre tour les autres classes qui arrivaient. Aurore et Valentin ont retrouvé leurs parents sur place. Ensuite, avec la maîtresse, nous avons dansé... *Noémie et Florian*

**Banderole pour Condorcet** Quand nous sommes arrivés au podium de Buis les Baronnies, il y avait des gens qui nous applaudissaient et des parents tenaient notre banderole « Bravo Ecole Camus ». Lorsque l'école Condorcet de Valence est arrivée, il n'y avait pas de parents de cette école. Du coup, Bruno et Fabien ont tenu leur banderole pour qu'ils aient le plaisir de passer eux aussi l'arrivée sous la banderole qu'ils avaient préparée... *Lorien*



## Pourquoi pas une remorque ?

### Essai de la « MULTIRETTE »

La chose vous arrive tout bêtement dans un carton de récupération, par la poste, contre une centaine d'euros.

Première surprise, la légèreté : 5.7 kg seulement. Le concept mono roue fait gagner bien du poids et de la place ! L'astuce est d'avoir pensé le petit châssis en fonction de deux bacs plastiques empilables, amovibles et ... « removibles » en principe facilement.

Seconde surprise, un peu moins bonne : la qualité très moyenne de fabrication. Tubes pliés grossièrement et non cintrés, rivetage sans grâce en place de soudures, accessoires pêchés ça et là dans la quincaillerie courante : tronçons de tuyaux d'arrosage, pièces de récupération de vélo, peinture au pinceau et étiquetage au scotch® ! Tout à l'avenant. On comprend alors la modicité du prix par rapport aux belles productions allemandes en particulier.

Montage très rapide de la roue unique, un peu plus laborieux de l'attelage qui doit rester à demeure sur le

vélo tracteur, et dont l'esthétique, là encore, n'est pas le fort !

Sur la route, le moral remonte vite : l'engin suit parfaitement la trajectoire, ne dépasse pas le gabarit du vélo et ne manifeste ni lacets ni à-coups. Avec la charge maxi recommandée (15 à 20 kg) la remorque se comporte très bien, y compris – et c'est à signaler – sur un aussi mauvais chemin que celui du Canal du Midi où elle a encaissé des chocs

mémorables ! C'est, après tout, ce qu'on attend d'un tel accessoire, et de ce point de vue le contrat est très bien rempli.

*Un petit engin très artisanal et peu coûteux, solide et fonctionnel sur la base d'un excellent concept, et susceptible de rendre de nombreux services, en ville comme en randonnée ( mais hélas pas adapté à un VTT). Il reste à le produire de façon ... plus soignée !*

A l'usage cependant des faiblesses apparaissent dont certaines sont remédiables, d'autres difficilement. L'installation des bacs, que l'on enfile sur des tiges approximatives, est fastidieuse ; par

ailleurs ils mériteraient un couvercle étanche à la poussière et à la pluie et une vraie fixation au châssis ; le joint en caoutchouc d'attelage ne tient pas la distance ; pas d'antivol.



Disponible par correspondance chez

**VELOMANIA 109 rue Colbert  
37000 TOURS  
tél. 02 47 05 10 11  
velomania@tele2.fr**

Paul Michalon

L'assemblée générale  
de REVV se tiendra  
en janvier 2006

Votre adhésion 2005 court  
jusqu'au 31 décembre 2005 !



**TRENTE PLACES POUR  
VELOS !**

Savez-vous qu'on peut parquer  
son vélo gratuitement, en sous-  
sol de la gare SNCF et tout cela  
sous les yeux du gardien ?  
(entrée du parking souterrain,  
rue Denis Papin à côté de la  
station de taxis sur le parvis de  
la gare)

## La Fête du vélo à Valence

Ce dimanche 5 juin 2005, c'était la Fête du vélo.

A Valence, REVV avait organisé, avec le soutien du Conseil général, une randonnée familiale avec un parcours de 25 Km qui utilisait les itinéraires de la Drôme à Vélo et conduisait au Parc Départemental de Lorient, au bord de la Véore.



A 10 heures, ce sont 80 cyclistes de 6 à 77 ans venant de l'agglomération valentinoise qui se sont retrouvés au

Champ de Mars. Parmi eux, une Allemande en vacances, qui venait de Frankfort en vélo. Partie le matin de Tain, elle a trouvé par hasard les cyclistes au Kiosque Peynet et, bien sûr, elle a fait le trajet avec eux.

Après la traversée du bois du Murat, des petites routes tranquilles (avec une très belle vue sur le Vercors) amènent la caravane au Parc de Lorient.

Ce dimanche, il accueillait un marché bio. Il a été un peu difficile de traverser la route de Montéléger, envahie par les voitures qui cherchaient à stationner et le parking qui débordait.

Si l'accès en vélo était un peu amélioré et sécurisé, plus de monde viendrait en vélo et il n'est peut être pas nécessaire d'agrandir le parking. Beaucoup ont découvert ce parc et l'ont trouvé très agréable.

L'ambiance y était très familiale.



Au retour par Beaumont et Malissard, le grand moment fut le passage du gué de la Véore où il a fallu déchausser et mettre les pieds dans l'eau. Tous en garderont un bon souvenir. Beaucoup ont découvert ces petites routes qui ne sont pas loin de chez nous et que l'on aimerait pouvoir préserver pour des circulations douces, en évitant que les voitures ne les envahissent trop.

### VOIR et ETRE VU

Avant l'hiver, vérifiez vos éclairages, équipez vous d'éclairages performants, munissez-vous d'un gilet fluorescent.

### SECURITE

REVV vend des gilets fluo 5€

## Eclairages vélo :

*La période hivernale met en évidence le manque d'éclairage des vélos.*

la FUBicy réclame des normes de qualité exigeantes

Des cyclistes de tous âges se rendent quotidiennement à l'école ou au travail sans être éclairés. La Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUBicy) s'émeut de ce problème depuis de nombreuses années et mène depuis 4 ans des campagnes de sensibilisation : « Cyclistes, brillez ! » ou « A vélo, la lumière c'est la vie ». Aujourd'hui, la FUBicy veut aller plus loin

L'obligation d'équiper tous les vélos neufs d'un éclairage n'a pas permis d'améliorer la situation. En effet, les constructeurs équipent le plus souvent les bicyclettes d'un éclairage « alibi », à faible rendement, aux

connexions peu fiables, et d'une durée de vie ridiculement faible pour qui veut circuler régulièrement à vélo. Les cyclistes ne choisissent pas d'avoir un éclairage défectueux : ils le subissent.

La circulation à vélo se développe. A l'heure où la sécurité sur les routes est une priorité, où les progrès techniques réalisés en matière d'éclairage ... automobile sont impressionnants, il est temps d'obliger les constructeurs et les importateurs à équiper les vélos d'un éclairage performant et fiable. Cet équipement n'est pas un « accessoire », il doit être testé et validé par des normes de qualité exigeantes. Faute de quoi les cyclistes, particulièrement en hiver, risquent de payer un lourd tribut à cette lacune en matière de sécurité routière.

Contact :

Tél. : 03 88 75 71 90

Fax : 03 88 36 54 65

[fubicy@fubicy.org](mailto:fubicy@fubicy.org)

## Comptage réalisé par REVV

Le mardi 10 mai 2005, au nouveau rond-point entre Valence et Bourglés-Valence (Jonction des avenues de Verdun, Sadi Carnot, Herriot et Jean-Jaurès), 20 REVVeurs se sont mobilisés.

**Résultats :** Adultes : 446  
Enfants : 32  
Total : 478

**Conditions météo :** Temps légèrement pluvieux le matin (avant 9h), ensoleillé en milieu de journée, couvert le soir. Température fraîche (~17°), vent du nord modéré.

**Commentaires des personnes qui ont compté les vélos :** On a remarqué que pas mal de vélos prenaient le giratoire sur les trottoirs et les passages piétons, d'autres en plein centre ou en encore en frôlant les bords.

On a remarqué aussi des vélos quittant l'avenue de Verdun vers la place Clémenceau. On a l'impression que beaucoup de cyclistes cherchent à éviter ce carrefour.

Il y a aussi des cyclistes qui arrivent par la rue Barnave à contre sens. La bande blanche dans cette rue répond à un besoin.

Les personnes qui ont participé à ce comptage partagent le même avis : une fois encore les cyclistes ne comptent pas beaucoup dans la voirie. Malgré les bonnes intentions, les cyclistes ne se sentent pas en sécurité sur de tels carrefours.

Des itinéraires plus calmes et mieux sécurisés restent indispensables.

Cela fait déjà pas mal de monde pour emprunter ce giratoire que beaucoup cherchent à éviter, en préférant utiliser des itinéraires plus tranquilles.

### Rappel des années précédentes :

Année	Lieu	
1992	Pont Mistral	822
1999	Pont Mistral	1002
2000	Carrefour Jean-Jaurès	646
2001	Avenue Marc Urtin	321
	Rue de Alpes	478
2002	Pont Mistral	824
	Avenue Marc Urtin	277
2003	Hôtel des impôts	612
2004	Avenue Victor Hugo	614

## Balade à vélo vers Châteauneuf-sur-Isère

Dimanche 22 Mai 2005, quelques gouttes de pluie n'arrivent pas à décourager les amateurs de balade à vélo car nous sommes une vingtaine à partir en direction de Châteauneuf-sur-Isère. Quelques anciens mais aussi beaucoup de nouvelles têtes. On retrouve aussi 3 vélos qui ont été achetés la veille à la bourse de REVV.



Le rendez-vous a été avancé à 9h30 car une guide de Valence Ville d'Art et d'Histoire nous attend sur place pour nous présenter Châteauneuf-sur-Isère, le village où elle habite et sur lequel elle a fait des recherches historiques.

C'est sous le soleil que nous quittons Valence. Nous constatons au passage de la rue Sully que le bateau promis pour accéder à la piste cyclable sur le trottoir n'a pas encore été fait, donc impossible d'emprunter en pleine montée cette jolie piste cyclable en site propre.

Quelques belles montées plus loin, après le village de Fouillouse, nous empruntons quelques passages tout terrain qui nous amènent, en un itinéraire tranquille, juste au-dessus des écoles et de la caserne des pompiers.

Valérie Chapeau, guide à VVAH, nous attend et nous grimpons avec elle, à vélo, jusqu'à la chapelle St Hugues qui domine le village. Ensuite, direction les carrières de molasse et les maisons troglodytiques. Ce serait trop long de vous raconter tout ce qu'on a appris mais que les amateurs ne se désolent pas trop d'avoir raté ça, car nous allons reprogrammer cette

sortie en 2005-2006.

Le parcours est emmaillé de quelques incidents : une crevaillon, un pneu qui se dégonfle, quelques déraillements, réglages de hauteur de selle, de butée de dérailleur... On sent que beaucoup se remettaient au vélo. C'est bien normal.



Le temps passe vite avec Valérie et il est bientôt midi lorsque nous reprenons le départ. Plusieurs cyclistes découvrent les petites routes empruntées et les trouvent bien agréables. Le soleil étant revenu, on regrette presque de ne pas



avoir emporté le pique nique pour en profiter encore plus...

*PS : REVV a écrit une lettre au Maire de Châteauneuf-sur-Isère pour lui suggérer quelques aménagements simples qui faciliteraient les trajets à vélo dans le village.*

## Dimanche 25 septembre 2005

# Journée Nationale des Voies Vertes : rejoignez-nous !

### Le Léman à la Mer est une Véloroute qui sera aménagée progressivement en Voie Verte

Elle passe alternativement en Drôme et en Ardèche, les parties en Drôme sont de St Rambert à St Vallier, de Tain à Valence, de la Voulte au Pouzin, de Rochemaure à Châteauneuf du Rhône, et de Bourg Saint Andéol à Lapalud, les autres sections sont en Ardèche. Cette voie verte est un équipement pour les drômois et elle ne sera une réussite que si les drômois ont la capacité de l'utiliser et d'y accéder en vélo

Les voies vertes sont des voies

réservées à la circulation des piétons, cyclistes, rollers et personnes à mobilité réduite et les véloroutes des itinéraires cyclables continus, sécurisés et balisés qui utilisent des voies vertes et des petites routes peu fréquentées.

Ces aménagements répondent à un besoin important de déplacement des personnes et familles en sécurité que ce soit pour l'école, le travail, le loisir ou le tourisme.

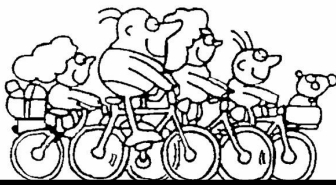
Aujourd'hui où la voiture pose tellement de problèmes dans la vallée du Rhône, il faut que le vélo soit un moyen de transport à part entière et un complément indispensable au train en facilitant le rabattement sur les gares.

En plus d'être un bon moyen de connaître sa région, le vélo peut vous aider : à améliorer votre santé, votre

condition physique et réduire le risque de maladies cardiaques.

Le conseil général de la Drôme souhaite étudier un programme de Véloroutes et Voies Vertes : le Léman à la Mer, les vallées de l'Isère, de la Drôme, de la Galaure, de l'Herbasse, du Jabron, de l'Aigues viennent compléter les itinéraires de la Drôme à Vélo.

Les associations de cyclistes de la Drôme et de l'Ardèche de la FFCT et FUBICY : Roulons En Ville en Vélo, A Pince et à Vélo et Circulons à Tain et Tournon, l'attendent avec impatience et pour cela organisent une reconnaissance de l'itinéraire du Léman à la mer entre Tain et Valence et des vélos routes reliant Romans et la gare de Valence TGV.



### Programme du 25 septembre 2005

#### Reconnaissance du projet d'itinéraire

#### « du Léman à la mer »

Le trajet est de 60km environ, entre Tain et Valence et le parcours, utilise le chemin du canal de la CNR empierré. Il est préférable, pour pouvoir faire le trajet intégral de la voie verte, d'avoir deux gros pneus diamètre 28 minimum avec un VTC de préférence. Pour ceux qui seront en vélo de route, une route goudronnée non sécurisée longe le parcours prévu.

#### PROGRAMME:

Rendez-vous dimanche 25 septembre 2005 à 10h. gare SNCF de VALENCE (de Tain train de

10h01 arrivée à 10h12— de Romans 9h12 arrivée à 9h27).

**Trajet: Véloroute Valence Romans (itinéraire Drôme à Vélo)**

11h Gare Valence TGV: accès vélo à la gare, rencontre avec les élus  
12h Bourg de Péage Romans rencontre avec les élus et pique-nique au Bois de NAIX .

13h30 **Trajet : Véloroute Romans Tain. (itinéraire Drôme à Vélo)**

15h à 15h30 Tain Office du Tourisme: rencontre avec les élus.

**Trajet: projet de Voie verte Tain Valence, Le Léman à la Mer**

17h Valence Gare SNCF, rencontre avec les élus (pour Tain train à 17h49 et 18h38, pour Romans train à 18h 17 et 19h25).

Action soutenue par l'AF3V  
Association pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes

Vous perdez vos REVVeries, vous vous perdez dans votre agenda, Monique se propose de vous rappeler, par mèl, nos principaux rendez-vous au fur et à mesure

Envoyez votre adresse à [moniq.bruyere@free.fr](mailto:moniq.bruyere@free.fr)



## AGENDA

## Calendrier 2005-2006

- Dimanche 11 septembre 2005 **BALADE DECOUVERTE A VELO**  
**Découverte à vélo des chemins de PRINTEGARDE avec un guide ornithologique**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars. Prévoir un pique-nique.  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Dimanche 18 septembre 2005 **FETE DU PATRIMOINE A VELO ET « BOUGER AUTREMENT »**  
**Découverte à vélo des canaux de Valence. Stand de REVV en ville.**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- du vendredi 16 septembre au  
jeudi 22 septembre **SEMAINE DE LA MOBILITE**  
**« Osez le vélo, simplifiez-vous la ville ».**  
**Je choisis de rouler à vélo et je le montre en trouvant un signe en jaune.**  
 Mobilisation des REVVeurs. Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Dimanche 25 septembre 2005 **JOURNEE NATIONALE DES VELOROUTES ET VOIES VERTES**  
 Un tour de 60 Kms environ qui privilégie les petites routes sécurisées voire les chemins. Prévoir un pique-nique.  
 Renseignements à REVV : 04 75 55 18 97
- Dimanche 16 octobre 2005 **BALADE DECOUVERTE A VELO**  
**Découverte à vélo des petites routes balisées de la Drôme autour de Valence.**  
 RDV à 9H30 devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 30 kms environ  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Dimanche 20 novembre 2005 **BALADE GUIDEE A VELO**  
**VISITE GUIDÉE à vélo avec le concours de VVAH, Valence Ville d'Art et d'Histoire.**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ  
 Participation aux frais : individuel 2€; famille 4€  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40 ou à VVAH : 04.75.79.20.86
- Dimanche 29 janvier 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**  
**Découverte d'un circuit autour de Valence-sud**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Dimanche 12 mars 2006 **BALADE GUIDEE A VELO**  
**VISITE GUIDÉE à vélo avec le concours de VVAH, Valence Ville d'Art et d'Histoire.**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ  
 Participation aux frais : individuel 2€; famille 4€  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40 ou à VVAH : 04.75.79.20.86
- Dimanche 9 avril 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**  
**Découverte d'un circuit en direction de Chabeuil par les petites routes**  
 RDV à 10H devant le kiosque PEYNET au champ de Mars pour une balade de 2H environ  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Samedi 20 mai 2006 **BOURSE AUX VELOS**  
**Venez vendre et/ou acheter un vélo.**  
**RDV place Saint-Jean à Valence de 9H00 à 17H00**  
 Renseignements à REVV : 08.71.34.56.44
- Dimanche 21 mai 2006 **BALADE DECOUVERTE A VELO**  
**Découverte à vélo d'un circuit vers Châteauneuf-sur-Isère.**  
 RDV à 9H30 devant le kiosque PEYNET au champ de Mars.  
 Renseignements à REVV : 04.75.42.88.40
- Samedi 3 ou  
Dimanche 4 juin 2006 **FETE EUROPEENNE DU VELO**  
**Circuit spécial pour la Fête européenne du vélo.**  
**Pour le programme, nous contacter**  
 Renseignements à REVV : 04.75. 42.88.40

