

Plan vélo Cycléo de Valence Romans Déplacement

Le 13 septembre dernier, les élus locaux ont présenté un plan vélo intercommunal. Les associations de cyclistes REVV et APAV dénoncent avec force l'absence de concertation dans l'élaboration de ce projet.

Les associations proposent d'autres solutions : seront-elles enfin entendues ?

Un budget conséquent

L'annonce d'un budget de 18.5 millions d'euros d'argent public consacré au réseau Cycléo est une bonne nouvelle pour les cyclistes.

Une pseudo-concertation

Le projet présenté par nos élus n'a fait l'objet d'aucune véritable concertation, contrairement à ce qui est dit dans le communiqué de presse. Les réunions de présentation des projets laissaient peu de place à la discussion et les contre-propositions des associations pour des itinéraires alternatifs n'ont jamais été prises en compte.

Des itinéraires dissuasifs

Ce futur réseau sera adossé aux grands axes de circulation, séparé par des murets et des fossés. La proximité avec le trafic intense, bruyant et oppressant, rendra son utilisation pénible et découragera tous les cyclistes, et notamment les familles. La sécurisation des ronds-points d'envergure, nombreux sur ces axes, est très complexe avec un résultat toujours insatisfaisant.

De l'argent mal utilisé

Les usagers sont en droit d'exiger des aménagements sécurisés, surtout le long des axes de circulation principaux, nécessitant des voies cyclables en site propre et un traitement particulier pour les ronds-points. Au coût annoncé de 300 000 euros le kilomètre de piste cyclable les 18 millions d'euros budgétés ne suffiront pas à aménager convenablement le réseau de 200 km.

Des délais de réalisation irréalistes

L'aménagement du réseau le long des axes principaux suppose l'acquisition de nombreux terrains pour construire des pistes cyclables séparées. Ces acquisitions non prévues dans les Plans Locaux d'Urbanisme demanderont des délais d'expropriations très longs. La date de 2026 est intenable !

Des aménagements déficients qui ne doivent pas être pérennisés

Les réseaux cyclables déjà existants dans les villes de l'agglomération présentent de nombreuses lacunes, avec des aménagements insuffisants, voire hors la loi. Les associations ont des solutions pour améliorer le projet.

Il est encore temps de réagir ! Les élus doivent engager une véritable concertation avec les associations pour élaborer un réseau cyclable sécurisé, continu, réalisable à court terme et attractif. Notre territoire ne manque pas d'itinéraires champêtres faciles à sécuriser à moindre coût !

Des propositions existent. Ainsi un livre blanc citoyen du vélo sur le périmètre de Valence Romans déplacement est accessible à tous sur nos sites. Il contient des propositions très concrètes et réalisables dès maintenant. Depuis plusieurs années, nous proposons de combiner des voiries spécifiques vélos et des aménagements plus légers sur des voies à très faible trafic ouvrant à la beauté de nos paysages.

Cyclistes rejoignez-nous le dimanche 16 octobre dans une grande convergence festive et familiale sur le chemin de la Digeonne (entre Chabeuil et Valence) pour montrer que des solutions alternatives existent. RDV à 10h au kiosque Peynet à Valence. RDV à préciser à Romans (voir site)

A Pincés et à Vélo (APAV Romans) : <http://www.romans.fubicy.org/>

Roulons en Ville à Vélo (REVV Valence) : <https://www.revv-valence.org/>

