



avril 2007

Tirage à 500 exemplaires

Roulons En Ville à Vélo
Maison des associations
Bureau 207
Rue Saint Jean
26000 VALENCE

Tél. 04 75 55 08 79

valence@fubicy.org
<http://www.valence.fubicy.org>

UN NOUVEAU PRÉSIDENT POUR REVV !

*Je suis dynamique et j'ai déjà accompli de belles réalisations,
J'ai des projets et des objectifs ambitieux,
Je suis de Valence et dans la force de l'âge,*

Qui suis-je ? ...

J'ai 18 ans cette année ... je suis votre association REVV !!!

Depuis notre dernière réunion, j'ai un nouveau "président". Je suis un peu inquiète car on m'a dit qu'il avait quelques critiques à mon sujet : il trouve que je ne suis pas assez présente auprès des jeunes, et voudrait créer des vélo-bus ; il veut réduire la vitesse des voitures en instaurant des zones 30 pour sécuriser davantage les cyclistes ;

il n'a toujours pas compris pourquoi la semaine de la mobilité se réduisait à une seule journée d'animation sur les boulevards,

Mais il paraît qu'il est sympa ! A voir ...



Lors de mon Assemblée Générale, certains d'entre vous nous ont communiqué leurs questions sous forme de "boîte à idées" ; je les ai transmises à notre nouveau président (au fait, il s'appelle Bernard !) qui vous répondra personnellement.

Si vous avez des idées, des questions ou si vous voulez simplement m'accompagner dans ma jeune vie d'adulte, n'hésitez pas à le contacter :

Tel : 04.75.41.05.58

courriel bmollaret@free.fr

Etes-vous à jour de votre cotisation 2007 ?

REVV...eries

BOURSE AUX VELOS
Samedi 12 mai
(voir page 6)

FETE DU VELO
Dimanche 3 juin
(voir page 6)

Nouveau bureau

Président : **Bernard Mollaret**

Vice-Présidents : **Albert Cessieux** (Drôme à vélo), **Nicolas Martin** (marquage), **André Chevassus** (relations avec la ville de Valence).

Secrétaire : **Monique Bruyère**

Secrétaire adjoint : **Jean-Pierre Larmagnac**



Le nouveau conseil d'administration de REVV. Ce jour-là, étaient présents : (de gauche à droite) Patrice Br., Lucien (vice président), Stéphanie, Patrice Ba., Jean, Daniel, Bernard M (nouveau président), Jean-Pierre (maintenant secrétaire adjoint), Nicolas (vice président), Monique (secrétaire), Albert (vice président), Frédérique, Bernard B., Nicole (trésorière), et derrière l'appareil (dommage!) Virginie.

MERCI JEAN-PIERRE

Après trois années de présence au poste difficile de président, Jean-Pierre passe le relais : un nouveau président est appelé à régner ; pourquoi pas Bruyère ou Papillon ? Eh bien non. Quittons la comptine et réjouissons-nous.



Tout d'abord, un grand merci à Jean-Pierre qui a tenu avec efficacité et dynamisme cette responsabilité importante... tout ce que nous pensons sur son "tercenat" a été

brillamment déclamé au cours du CA et tout le monde a approuvé à l'unanimité.

Heureusement, Jean-Pierre reste avec nous ; il secondera quelqu'un qui en a bien besoin : la secrétaire... Ensuite, nous avons la chance d'avoir une relève bien assurée : Bernard Mollaret reprend le flambeau... On le sent déjà piaffant d'impatience...

Il y a eu un nouveau partage des responsabilités que vous trouverez sur notre site... Une soirée particulièrement délicieuse et riche en couleurs.

L'équipe renouvelée en partie (vive les nouveaux !) se sent des ailes... Nous vous rappelons que vous pouvez venir nous rejoindre, chaque premier mardi du mois à 20h30 à la Maison des Associations, rue St Jean. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous souhaitez apporter une aide ponctuelle à l'action de REVV.

Monique

INFO : suite à son assemblée générale du 17 mars 2007 et à la démission de Julien SAVARY, l'AF3V (association française de développement des vélo routes et voies vertes), a élu son nouveau président, Lucien ALESSIO, ancien président de REVV (et toujours membre actif) et administrateur de la FUBicy.

Une petite boucle entre Parenthèse

Un vrai petit plaisir que cette promenade à bicyclette qui nous a conduits, en enjambant, le Rhône sur les proches coteaux ardéchois.

Le but en était des plus intéressants aussi. Nous y avons découvert sur la commune de Toulaud un lieu de vie, de culture aux principes biologiques et un lieu de projet autour d'une extension des bâtiments réalisée par une main d'œuvre en réinsertion.

Cette construction, en conformité avec les règles de l'habitat écologique, utilise le chaume des champs voisins pour les murs et la terre argileuse pour les enduits. Bien que proche de Valence, Parenthèse est située dans un cadre assez protégé

Je veux témoigner que trois heures distraites pour une telle visite sont trois heures bénéfiques arrachées à un quotidien qui ma foi ...

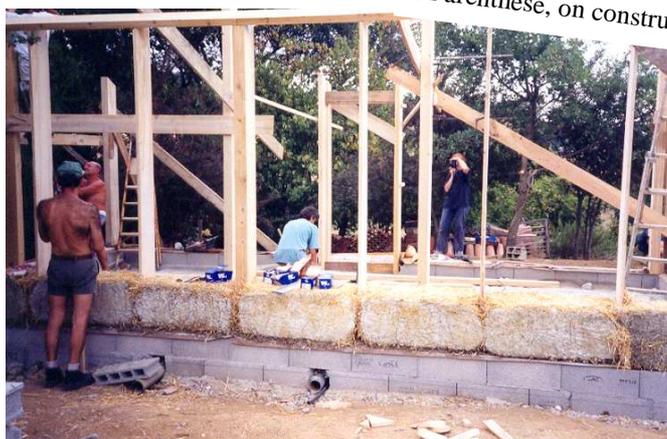
Une quarantaine de REVVeurs (sont-ils vraiment doux ?) ont donc enfourché leur monture ce dimanche matin 18

mars et ont confirmé la fréquentation grandissante pour ce genre de sortie.

Ont-ils eu conscience qu'ils participaient au lien nécessaire entre trois pôles essentiels de notre vie : alimentation, habitation et déplacement ?

Ainsi, la boucle était bouclée !

Patrice



A Parenthèse, on construit en paille

Valence ville militaire

Dimanche 28 janvier

Une douzaine de cyclistes formaient vaillamment bataillon contre le froid pour suivre le parcours guidé tambour battant par Ghislain : une première halte en basse ville aux restes de Notre-Dame de Soyons, édifice où les reli-



gieux ont dû laisser place aux militaires. Ensuite, l'actuelle cité administrative Brunet a délivré un peu de son passé glorieux. Un coup d'œil sur les remparts et après un passage rapide (le froid était toujours là !) au 41 rue Sadi Carnot (qui connaît ce vestige de l'ancienne école militaire ?) un repli judicieux dans une salle au polygone pour évoquer le site, Latour-Maubourg, et la caserne Baquet. Les plus téméraires ont continué le périple jusqu'aux Spahis... les plus frileux ont battu retraite. Pour tous, une balade conviviale... chaleureuse (eh oui...) notamment par son petit air de famille où cousin et cousine conversaient et réagissaient en toute liberté tandis que d'autres se réchauffaient mutuellement.

Monique

Les étudiants de Valence s'engagent pour le vélo !

A l'occasion de la journée nationale "24h pour la terre", un groupe d'étudiants valentinois de l'IUP Loisir Environnement Sport Tourisme a organisé différentes manifestations autour de l'écologie. Au menu de leur réflexion, le film d'Al Gore "Une vérité qui dérange" suivi d'un débat, un repas biologique au restaurant universitaire (ce fût une première !), des tables rondes sur le thème du développement durable et quelques stands sur, par exemple, le stop participatif, les produits bio, et l'usage du vélo pour les déplacements urbains.

REVV avait donc un stand. On nous avait dit "Attention, vous aurez peu de succès, les étudiants utilisent peu le vélo". En fait, nous avons vu beaucoup d'étudiants à vélo. Ils étaient très intéressés par nos panneaux sur les aménagements cyclables, et la machine à graver les vélos (d'étudiants) a tourné à plein régime !

A Valence, l'utilisation du vélo pour les déplacements Collège / Lycée / Université est encore très faible, mais cette initiative permet d'ajouter une pierre à l'édifice et de réveiller les consciences cyclistes qui veillent en chaque étudiant !

Bernard Mollaret



les 24 HEURES
du Défi pour la Terre



A propos de l'enquête effectuée par des étudiants de Valence

Dans le cadre de leur projet de 2^{ème} année, un groupe d'étudiants du département GEA (Gestion des Entreprises et Administrations) de l'IUT de Valence a réalisé une **enquête sur la mise en place d'un système de location de vélos** dans l'agglomération valentinoise. 225 personnes ont répondu à un questionnaire de 20 questions, qui a été exploité en pondérant les réponses selon la composition de la population de l'agglomération (âge, sexe, catégorie socio-professionnelle). C'est sans doute la première vraie enquête sur la pratique et les enjeux du vélo à Valence, et ses résultats sont donc intéressants. Ils sont disponibles sur le site de REVV « <http://valence.fubicy.org> ». Sans publier ici l'intégralité de l'enquête, voici les réponses à 3 questions particulièrement intéressantes.



Jean-Pierre

Plus de « zones 30 » ?

C'est sûr qu'il faut faire la part des choses entre les raisons avouables pour ne pas faire du vélo et les raisons non avouables qui poussent nos concitoyens à répondre à 99 % qu'ils sont pour le vélo en ville et à ne le pratiquer que pour 5 % d'entre eux.

Il est connu et indiscutable que le risque d'accident et de vol diminue avec l'expérience et que les villes les plus sûres sont celles où il y a le plus de vélos en circulation, et pas forcément celles qui ont des aménagements spécifiques aux vélos. **Des zones 30 suffisent dans la plupart des cas.**

Le vélo en ville, ça fait peut-être peur mais ça n'est pas pour cela que c'est plus dangereux que les autres moyens de déplacement. Bien souvent, si on demande des aménagements spécifiques, c'est pour rassurer les usagers potentiels et ne plus leur laisser de raisons objectives de ne pas s'y mettre.

Nicolas

Quels moyens de transports utilisez-vous dans l'agglomération Valentinoise ?

Voiture	36%
A pied	24%
Bus	21%
Vélo	13%
Deux roues à moteur	5%
Autres	1%

La voiture reste le moyen privilégié de locomotion des personnes circulant à Valence mais un nombre significatif d'usagers utilisent aussi le bus ou bien marchent.

Commentaire : La pratique du vélo ne serait-elle pas un peu surestimée ?

Pourquoi pas le vélo ?

Pas assez d'aménagements	18%
Peur du vol	6,5%
Problème par rapport aux dénivelés	8%
Pas assez rapide	15%
Pas de vélo	34,5%
Insécurité	9%
Autres	9%

Une majorité de personnes interrogées répondent à la question « Pourquoi n'utilisez vous pas le vélo à Valence ? » par le fait qu'ils ne possèdent pas de vélo ou en possède un, mais en mauvais état. Les aménagements de la ville et leur rapidité sont également des freins à l'usage du vélo.

Commentaire : Ces résultats montent l'intérêt de la mise en place d'un système de location de vélo dans l'agglomération.

A quels endroits souhaiteriez-vous trouver des points de location ?

Le point cité en premier est, de loin, la gare, suivi de la place Leclerc.

Commentaire : Cela tend à justifier le projet de vélostation défendu par REVV.

Mesures de pollution sur Valence

Jeudi 18 janvier avait lieu à la DAS (DDASS) de Valence un exposé sur « L'impact sanitaire de la pollution atmosphérique ». Et notamment de l'ozone, du dioxyde d'azote et du benzène.

Le benzène a remplacé le plomb dans l'essence il y a une dizaine d'années mais il est aujourd'hui bien identifié comme cancérigène. D'où la diminution d'un certain nombre de pathologies liées au plomb et l'apparition de maladies liées au benzène ! Sur l'agglomération de Valence, un certain nombre de décès anticipés sont imputables à la pollu-

tion atmosphérique (21). Les niveaux moyens de pollution sont dans l'ensemble inférieurs aux limites réglementaires. Cependant, dans certains cas, ils dépassent ces limites. Consulter le site :

<http://www.atmo-rhonealpes.org>

C'est ainsi qu'à la station de mesures de Valence Trafic, près de l'autoroute, le niveau atteint déjà 75 microgrammes/m³ au lieu de 50 (chiffres 2005).

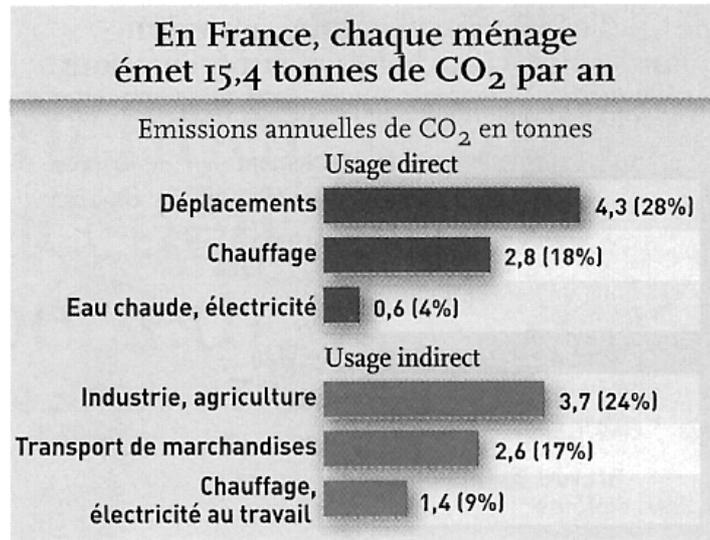
Mais surtout, ce qu'il faut noter, c'est l'impuissance des responsables locaux à trouver des solutions pour faire baisser ce niveau de pollution !

Lucien

Je trouve que la réponse des gens interrogés est un peu désolante et reflète bien la situation actuelle concernant le **réchauffement climatique** ainsi qu'une absence de véritable prise de conscience des acteurs et des enjeux. Tout le monde en parle mais on oublie de préciser que **le principal coupable est le citoyen** qui avec ses habitudes énergivores est en train de faire exploser la planète. C'est un sujet qu'on évite d'aborder car cela touche notre modèle économique qui est basé sur la croissance des industries de l'énergie, de l'automobile et de la consommation tout azimut.

Je vous invite à regarder la pièce jointe qui montre l'origine des gaz à effet de serre (GES). Les déplacements directs* des ménages représentent 28% des émissions (source ADEME). C'est le poste le plus important. Le transport indirect (marchandises) est à 17%. La France a pour ambition de diviser par 4 ces émissions aux horizons 2050 pour limiter le réchauffement à 2 ou 3 degrés de plus. A partir de ces données, il est clair que le vélo en milieu urbain est un formidable moyen pour participer à la réduction des GES. Il n'y a rien à inventer, il y en a plein les magasins. Les bonnes raisons de l'enquête qui

explique pourquoi les gens ne peuvent faire du vélo ne sont que des mauvais prétextes. Notamment ne pas faire du vélo parce qu'on a pas de vélo est une grosse farce. Un bon vélo d'occasion dans une brocante coûte le prix d'un plein d'essence et un vélo neuf entre 150 et 300 euros.



La principale raison est l'absence de motivation parce que la voiture est plus confortable et n'a pas certains inconvénients qui ne sont pas cités dans l'enquête à savoir : prendre le risque de se mouiller (la pluie dissout le corps humain, c'est bien connu !), avoir une tenue vestimentaire adaptée et ne pas renoncer dès la première fatigue.

Je parle de tout cela car je l'ai vécu pendant toute ma vie professionnelle. J'ai parcouru 200 000 km (4 fois le tour de la terre) pour aller au bou-

lot. J'ai économisé 15 à 20 tonnes de carburant, 40 tonnes de CO₂ et deux voitures. Je suis en pleine forme et je fais les mêmes sports ou autres compétitions qu'à 35 ans avec des résultats à peine en baisse (j'en ai 65). Je suis tombé une fois tout seul. On ne m'a jamais volé mon vélo que j'ai attaché tous les midi devant Valence 2 avec un bon anti-vol. Je n'ai jamais été vraiment mouillé car j'ai une cape dans la sacoche.

J'ai roulé par temps de neige pendant que certains faisaient des constats.

Je n'ai rien d'exceptionnel et les gens qui ont choisi ce mode de déplacement urbain au quotidien sont comme moi.

Je vous invite à aller sur le site de l'ADEME et cliquer sur le petit fascicule "les ménages acteurs des émissions à effet de serre". C'est très

bien fait et les enjeux qui se présentent devant nous sont colossaux. Il n'y aura pas de miracles technologiques pour nous sauver (transport, chauffage, agriculture...) Seul le comportement de chacun permettra de relever le défi. Les cyclistes de ville ont une sacrée carte à jouer.

* le transport urbain représente à peu près la moitié des déplacements.

Bernard B.

Entendu sur France Inter :

Il y a quelques semaines, Jean s'est acheté un scooter pour se rendre à son travail. Tout de suite il s'est rendu compte qu'il gagnait beaucoup par rapport à la voiture. Alors, au fil des semaines, il s'est mis à par-tir de plus en plus vite. Et donc à rouler de plus en plus vite.

Jusqu'à ce matin où, à 70 km/h en ville, il n'a pu éviter une voiture qui tournait devant lui. Bref, Jean c'était l'homme qui, plus il avait le temps, plus il roulait vite. Et qui en est mort... Sécurité routière, changeons.



Ce que j'aimerais entendre sur France Inter :

Il y a quelques semaines Jean s'est acheté un vélo pour se rendre à son travail. Tout de suite il gagnait beaucoup par rapport à la voiture. Alors, au fil des semaines, il s'est mis à par-tir de plus en plus vite. Et donc à rouler de plus en plus vite.

Jusqu'à ce matin où, à 70 km/h en ville, il n'a pu éviter une voiture qui tournait devant lui. Bref, Jean c'était l'homme qui, plus il avait le temps, plus il roulait vite. Et qui en est fier. Le climat change, changeons.



Nicolas

CONSEILS de circulation à vélo

Avoir des **vêtements clairs** (ou un baudrier fluorescent, même de jour), un casque de couleur vive est à cet effet intéressant. Et évidemment un éclairage la nuit.

Rouler à 70 cm du bas côté en rase campagne pour ne pas inciter un automobiliste à doubler "de justesse", sans ralentir, sous prétexte qu'on tient sa droite. Quitte à serrer d'un coup à droite, au moment où elle arrive ; ce qui ménage une sécurité par rapport à la trajectoire prévue initialement par la voiture.

Parfois, en entendant une voiture arriver un peu vite, je fais même semblant de ne pas être trop droit sur ma trajectoire afin qu'elle se méfie en me dépassant.



se méfier de tout en essayant de n'énervé personne...



En tandem, l'équipier arrière peut faire un petit signe pour demander de ralentir ou de laisser de la place lorsqu'une voiture arrive, ça marche bien en général, surtout quand c'est une dame. Et à l'inverse, un petit salut amical est apprécié des automobilistes et des routiers lorsqu'ils dépassent prudemment.

Rouler assez vite en ville pour mieux **s'intégrer à la circulation**. Ou du moins faire semblant de faire des efforts pour passer le plus vite possible les zones qui empêchent le dépassement, par exemple en moulinant un max.

Rouler au milieu de la voie dans les passages étroits ou rétrécis, en faisant un petit signe pour s'excuser le cas échéant, mais **ne pas se laisser doubler s'il n'y a pas de place**. Un passage étroit est un passage où la distance de sécurité imposée par le code de la route pour le dépassement d'un cycle (1 m en ville, 1m50 en campagne) ne peut pas être respectée. Ça n'empêche pas de laisser passer une voiture même à 50 cm si elle a bien ralenti, par exemple en ville à 15 km/h.

Tout ça n'empêche pas l'accident, il y a trop d'inconscients sur la route. Puis, on voit dans les faits divers des phrases du genre (sic) : «*l'automobiliste n'a rien pu faire pour éviter le cycliste en face*»... en oubliant de préciser que, quand on respecte le code de la route, et en particulier les limitations de vitesse et les distances de dépassement, on peut presque toujours éviter une collision.

Soyons prudents.

Alain Schaubert

FETE DU VELO

LES 2 ET 3 JUIN 2007

SAMEDI 2 JUIN

Rendez-vous au kiosque Peynet à 14h30 ...
Petite visite au stand de marquage puis tours et détours dans Valence.

Nous recherchons des volontaires pour distribuer des tracts d'information le matin au marché (04 75 56 08 81)

DIMANCHE 3 JUIN

Rendez-vous à 9h30 au kiosque Peynet
Départ pour Malissard.
Prévoir un pique-nique

Animation musicale en cours de route
Renseignements : 04 75 42 88 40



Samedi 12 mai 2007
BOURSE AUX VELOS
Place Manouchian (au-dessus du parking Bel Image)
VALENCE
Dépôt des vélos à partir de 9 heures
Vente de 10h à 17 h
Dans l'après-midi, stand GRAVAGE

Renseignements : 04 75 41 05 58



Retrouver un vélo volé ? On peut toujours REVVer ...

Qui ne s'est jamais fait voler son vélo, ou qui n'a pas un(e) ami(e) à qui cette mésaventure est arrivée ?

Je REVV d'une ville où on pourrait poser son vélo contre un mur, faire ses courses et le retrouver au même endroit 1h après ... Mais revenons à la réalité : dans notre ville (et dans beaucoup de villes du monde !) il y a des voleurs de vélo. Contre cela, il y a deux parades : un bon **antivol** et le **marquage** (on en reparlera dans les prochains numéros).

Que faire si, malgré ces précautions, cette mésaventure vous arrive ? Nous avons enquêté auprès des services municipaux chargés de "gérer" les vélos retrouvés sur la voie publique.

Premier constat : Il y a visiblement plus de vélos volés que de vélos retrouvés ; la ville de Valence récupère une dizaine de vélos par an ; les autres sont sans doute revendus

(brocantes, dépôt-vente ...), d'où l'importance du marquage, c'est le système anti-revente le plus efficace !

VELOS SONT
VOLES SONT
VOLES SONT

Deuxième constat : Les vélos retrouvés ne sont pas "enregistrés" (comme les voitures par exemple) d'où la quasi impossibilité de les "identifier".

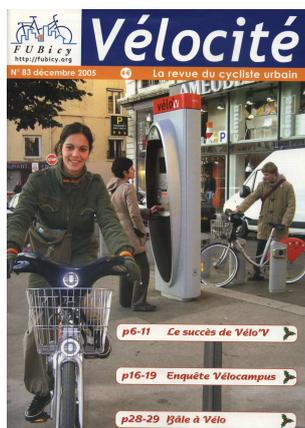
Dans la pratique, un vélo retrouvé sur la voie publique est confié à la police nationale qui le stocke dans ses locaux, mais il n'y a pas de système opérationnel permettant d'établir une corrélation entre l'objet trouvé et une déclaration de vol préalablement effectuée. Il est donc probable que des vélos volés soient retrouvés mais jamais rendus à leur propriétaire bien qu'ils aient fait l'objet d'une déclaration officielle !

Au bout de quelques semaines, la police remet les vélos à la ville qui les stocke à son tour dans une fourrière à vélo, à Latour Maubourg. Cette fourrière ne se visite pas

(théoriquement). Il serait en effet trop facile de repérer un vélo lors d'une visite et de venir le réclamer par la suite en en faisant une description très précise. Il est même arrivé que quelques jours après une visite, un vol ait été effectué à la fourrière !!! L'histoire ne dit pas si c'est le voleur qui a re-volé le vélo ou le propriétaire qui l'a récupéré !

A ce jour, une centaine de vélos, représentant 10 années de stockage, sont à Latour Maubourg. La ville de Valence prévoit de les remettre aux Domaines (service de l'état) qui en assureront la vente aux enchères par lot hétérogène de 10 vélos. Cette vente, prévue dans le courant de l'année, est publique.

Conseil : Pour avoir plus de chances de récupérer votre vélo, ayez soin d'en conserver une photo, et n'hésitez pas à demander régulièrement à la police de contrôler son stock ... N'oubliez pas l'antivol, même pour une minute mais surtout faites graver votre vélo par REVV !



Abonnez-vous à **Vélocité** la revue de la FUBICY,

Fédération des Usagers de la Bicyclette, dont REVV fait partie.

Vous y trouverez nombre d'articles intéressants sur l'actualité du vélo en ville



REVV ADHESION 2007

Je suis prêt(e) à participer à certaines actions de REVV (facultatif) :

- Bureau (C.A. tous les premiers mardis du mois de 20H30 à 22H30, ouvert à tous)
- Réunion avec les services techniques (DDE, municipalités, etc.)
- Rédaction et préparation du « REVVeries » (articles, mise en page, pliage, distribution)
- Opérations de marquage en ville (samedi après-midi)
- Bourse aux vélos (fin mai)
- Balades le dimanche matin (proposer des itinéraires, être présent pour encadrer)
- Comptages des vélos en ville (mai ou juin)
- Communication (diffuser des tracts, des affiches, liens avec les médias)

AGENDA du trimestre

Calendrier 2007

Samedi 5 mai 2007

MARQUAGE VELOS comme tous les premiers samedis du mois
Place Saint Jean de 14h30 à 18h00 Renseignements : 04 75 41 05 58

Samedi 12 mai 2007

BOURSE AUX VELOS
Place Manouchian VALENCE
Dépôts à partir de 9 h / vente de 10h à 17 h
Stand de marquage dans l'après midi Renseignements : 04 75 41 05 58

Dimanche 13 mai 2007

BALADE DECOUVERTE A VELO
Château des Clévos à Etoile
RDV à 9h30 devant le kiosque Peynet . Retour dans l'après-midi
Gratuit. Prévoir un pique-nique.
Renseignements : 04 75 42 88 40 (Monique)

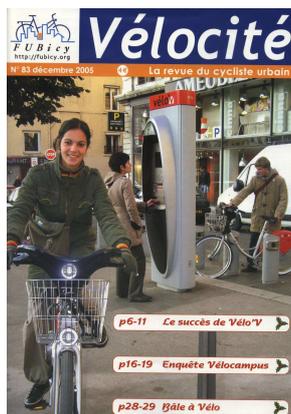
Samedi 2 juin 2007

FETE DU VELO
MARQUAGE VELOS comme tous les premiers samedis du mois
RENCONTRES CONVIVIALES de REVVEURS
Place Saint Jean de 14h30 à 18h00 Renseignements : 04 75 41 05 58

Dimanche 3 juin 2007

FETE DU VELO
BALADE A VELO sur un itinéraire sans voiture
Rendez-vous à 9h30 au kiosque Peynet puis départ pour Malissard
Prévoir un pique-nique

BALADE DECOUVERTE A VELO
Château des Clévos à Etoile
Dimanche 13 mai 2007



Journal « Vélocité »
5 N°/ an 14 euros

pour un premier abonnement, faire un chèque séparé à l'ordre de la FUBicy que nous ferons suivre. Pour un renouvellement, utiliser le bulletin reçu avec votre journal, peu de temps avant que l'abonnement prenne fin, et l'envoyer directement à la FUBicy avec votre règlement.

FIN FÉVRIER, DÉJÀ PLUS DE 200 ADHÉRENTS À JOUR DE LEUR COTISATIONS 2007 ... MERCI !



REVV ADHESION

2007

À découper et à renvoyer avec votre chèque

NOM Prénom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Mail : _____

Cotisation individuelle 8 €

Soutien €

Cotisation familiale 12 €

chômeur, étudiant,... 5 €

Veuillez trouver ci-joint mon règlement de euros par chèque à l'ordre de REVV

à renvoyer directement à la trésorière :

Nicole LEYNIER

3 rue Gustave Flaubert

26000 VALENCE

Année de naissance : _____

Merci de remplir l'autre face du bulletin >>>

Journal « Vélocité » 5 N°/ an 14 euros (pour un premier abonnement, faire un chèque séparé à l'ordre de la FUBicy que nous ferons suivre. Pour un renouvellement, utiliser le bulletin reçu avec votre journal, peu de temps avant que l'abonnement prenne fin, et l'envoyer directement à la FUBicy avec votre règlement)