

Plan vélo Cycléo de Valence Romans Mobilités : Où en est-on ?

Il y a un an, le 13 septembre 2022, les élus du Syndicat Mixte avaient présenté un plan vélo intercommunal ambitieux dénommé Cycléo. Doté d'un budget de 18,5 millions d'euros. Un an après, la question de la mise en œuvre opérationnelle de ce plan mérite d'être posée.

Dès son annonce, ce plan était contesté par les cyclistes qui dénonçaient entre autres l'absence de concertation quant à son élaboration, mais aussi la priorité donnée à l'implantation des itinéraires le long de routes départementales à fort trafic et interrompues par de nombreux méga-giratoires. Un collectif citoyen avait en effet proposé un plan alternatif reposant sur 4 valeurs simples pour développer la pratique du vélo : Sécurité, Santé, Sociabilité et Sobriété. Partant d'une analyse détaillée de l'existant, le plan proposait 9 itinéraires, intégrant des aménagements conséquents en sites propres bien séparées du trafic sur les itinéraires importants quand il n'y a pas d'autres solutions, mais aussi la valorisation de voiries secondaires à très faible trafic. Le plan comprenait 3 documents :

- les principaux éléments d'analyse, accessible [ICI](#)
- Un document d'annexes présentant les travaux susceptibles d'être engagés rapidement, accessible [ICI](#)
- Une cartographie collaborative et évolutive, accessible [ICI](#)

L'actualité confirme la pertinence de ces propositions comme en témoigne un article du Monde en date du 19 Aout dernier, accessible [ICI](#)

Le contenu du Plan Vélo citoyen a été transmis à la Présidente de VRD, à la Présidente du Conseil départemental, aux Présidents d'intercommunalité et aux Maires des Communes de Valence Romans Agglomération et de la Communauté de Communes Rhône Crussol sans susciter aucune réponse.

Les associations ont continué à demander la mise en œuvre d'une concertation sur la programmation des travaux et leur contenu. Si des aménagements sont annoncés en milieu urbain et sur le pont Mistral à Valence, les projets relatifs aux liaisons interurbaines restent inconnus. Cela concerne en particulier l'accès au site de Rovaltain qui est maintenant saturé de voitures, mais aussi la liaison Valence Chabeuil pour laquelle une liaison simple par le Malissard et le chemin de la Digeonne est proposé. D'autres itinéraires simples à aménager mériteraient d'être parcourus.

Parmi les facteurs explicatifs de ces blocages, il semble que les logiques administratives conduisent les élus à privilégier les itinéraires le long des routes départementales portés par le Conseil départemental, au détriment d'autres itinéraires mobilisant des financements intercommunaux. A cet égard l'axe Valence-Chabeuil est emblématique : 2 500 000 € pour le projet du département contre 500 000 € environ pour le projet défendu par les cyclistes car plus adapté à leurs besoins. Si c'est le cas, cela souligne à nouveau les limites du fonctionnement des grandes agglomérations pour faire face aux changements imposés par l'urgence climatique, tout en rendant les mobilités accessibles à un maximum de pratiquants potentiels du vélo.

Face à ces blocages, et alors que la réalité du climat impose chaque jour des choix réalistes, mais aussi accessibles à tous, nous continuons à demander **aux élus d'engager une véritable concertation avec les associations pour élaborer un réseau cyclable sécurisé, continu, réalisable à court terme et attractif. Notre territoire ne manque pas d'itinéraires champêtres faciles à sécuriser à moindre coût !**

A Pincés et à Vélo (APAV Romans) : <http://www.romans.fubicy.org/>

Roulons en Ville à Vélo (REVV Valence) : <https://www.revv-valence.org/>

