

Quel avenir pour l'étoile ferroviaire de Valence ?

Valence, ville moyenne dynamique du sud est de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, doit faire face à des problèmes de pollution de l'air et d'émissions de gaz à effet de serre importants, dus essentiellement au transport routier. Des plans d'action ont été élaborés par les autorités mais aucune n'envisage de développer à brève échéance le transport ferroviaire. Pourquoi ? Quel rôle peut jouer l'étoile ferroviaire pour répondre à ces défis environnementaux et climatiques ?

Qualité de l'air dans l'agglomération

L'agglomération de Valence Romans est l'une des 15 zones pour lesquelles la Commission européenne a décidé de renvoyer la France devant la Cour de justice de l'Union européenne pour non-respect des normes de qualité de l'air, en particulier pour les NOx. Ces NOx sont émis pour plus de 75% par le trafic routier et pas seulement par le trafic sur l'autoroute A7. La pollution de fond représente la moitié de la concentration mesurée au droit de l'autoroute selon la feuille de route qualité de l'air pour la zone de Valence.

Emissions de gaz à effet de serre.

En 2015, sur le territoire de Valence Romans Agglo, ont été émises plus d'un million de tonnes de CO2 équivalent selon le diagnostic du Plan Climat Air Energie Territorial. Le transport routier (voitures et camions) est responsable de 47 % des émissions, pourcentage nettement plus élevé que la moyenne régionale (36%) ou nationale (29%).

Ces chiffres montrent que Valence-Romans-Agglo (VRA) est particulièrement impactée par le transport routier (68 % des déplacements sont effectués en voiture). Les autorités en ont conscience et tous les documents prescriptifs (SCoT, PDU, PCAET, Feuille de route qualité de l'air pour la zone de Valence) en tiennent compte et prescrivent des actions pour inciter au report modal (vélo, covoiturage, BHNS) mais aucun ne préconise d'utiliser le transport ferroviaire alors que Valence-Romans-Agglo est très bien équipé en voies ferrées.

L'étoile ferroviaire Valentinoise

Carte
du réseau
ferré
autour de
Valence



Valence a la chance d'être au cœur d'une véritable étoile ferroviaire composée par

- la ligne à grande vitesse Lyon Marseille ;
- la ligne classique Lyon Marseille ;
- la ligne Valence-Grenoble-Annecy qui relie les trois gares de l'agglomération, Valence ville, Valence TGV et Romans ;
- la ligne qui part vers les Alpes du sud, Valence-Crest-Die-Gap-Briançon ;
- la ligne qui part vers la rive droite du Rhône Valence-Livron-La Voulte-Le Teil dont la Région étudie la réouverture au trafic voyageur.

Toutes ces voies ferrées sont en bon état, du moins sur le territoire de VRA, contrairement à bien d'autres voies dans la Région. Toutes sont électrifiées sauf la voie vers Gap au-delà de Livron. De plus les deux voies entre Valence ville et Valence TGV sont banalisées ce qui permet aux trains de rouler dans les 2 sens indifféremment. Ceci facilite l'exploitation et permet le passage de davantage de trains.

Temps de trajet (en l'absence de bouchon)

	Valence ville Valence TGV	Valence TGV Romans	Valence ville Livron	Valence ville Montélimar
TER	8 min	7 min	10 min	20 min
Bus	21 min	21 min	30 min	1 h 07 min
voiture	16 min	12 min	24 min	38 min

Le train est le mode le plus performant pour joindre les centres-ville et permet d'éviter les bouchons. De plus dans un train on ne perd pas son temps, on peut lire, travailler, dormir...

La ligne entre Romans - Valence TGV - Valence ville - Livron traverse la majeure partie urbanisée de l'agglomération mais les gares sont très espacées. Pour desservir davantage de population, on pourrait rouvrir des haltes ferroviaires à Portes les Valence, Bourg les Valence, Saint Marcel les Valence, par exemple. Si les itinéraires vers les gares sont bien équipés en aménagements cyclables et que les parkings vélos sont sécurisés et en nombre, la zone de chalandise des gares est considérablement augmentée.

Le bus permet de desservir plus finement le territoire avec des points d'arrêt rapprochés et une grande souplesse d'exploitation mais sa lenteur le pénalise fortement par rapport à la voiture et l'emport des vélos y reste problématique et limité. Des trains bien exploités sont beaucoup plus attractifs pour les automobilistes et permettent donc le report modal indispensable.

L'étoile ferroviaire de Valence est une richesse sous-exploitée.

Actuellement 24 trains circulent dans chaque sens en jour de semaine. 21 continuent vers Grenoble. 3 proviennent de Die. Ils sont cadencés à la demi-heure en heure de pointe. Sinon, c'est un train par heure, de 5h30 à 22h du lundi au vendredi. Le week-end, il y a des trous de 2h et seulement 4 trains le dimanche matin. Le samedi soir le dernier train part de Valence à 21h15 !

Les correspondances sont mal assurées. Il faut souvent attendre une demi-heure ou plus à Valence TGV entre le TGV et le TER.

Ces trains ne sont pas assez fréquents. Pour que le train soit attractif, il faut des horaires cadencés et fréquents sur toute la journée y compris la soirée, et tous les jours y compris le week-end.

Information et billettique

La fiche horaire SNCF numéro 70 répertorie l'ensemble des moyens de transports publics, TER, Cars TER, Cars Région, bus Intercitéa, qui relie Valence ville, Valence TGV et Romans. Cette fiche est illisible.

La billettique n'est pas unifiée. Chaque moyen de transport a sa propre grille tarifaire et son mode de distribution. Les abonnés TER ne peuvent pas prendre un car Intercitéa avec leur abonnement TER. Il leur faut acheter un billet ou prendre un 2ème abonnement. Et réciproquement. Les cars Intercitéa sont gratuits pour les voyageurs qui présentent un billet SNCF valable entre les 2 gares Valence Ville et Valence TGV. Encore faut-il le savoir !

La Région Auvergne-Rhône-Alpes est l'autorité organisatrice des TER contrairement aux TGV dont la SNCF a entièrement la maîtrise. Depuis la régionalisation et la signature de la première convention SNCF Région en 1996, le trafic TER a fortement augmenté entre 2000 et 2010 mais stagne et même régresse depuis quelques années, faute d'investissement suffisant sur le réseau.

Certaines agglomérations, comme Grenoble, travaillent à la création d'un réseau express qui utilisera les voies ferrées pour faire circuler des trains périurbains cadencés au quart d'heure. Il est déjà possible d'emprunter les TER à l'intérieur du périmètre de la métropole grenobloise avec un billet ou un abonnement du réseau urbain. Mais pour densifier la desserte ferroviaire, il faut une volonté forte de l'Agglomération pour travailler en concertation avec la Région et la SNCF.

Pour l'étoile de Valence la Région a montré une certaine bonne volonté :

- en ajoutant rapidement un train entre Romans et Die (en septembre 2019) suite à la mobilisation des usagers impactés par le changement d'horaire (en décembre 2018) du train Romans Gap par la Région PACA qui est en charge de cette ligne ;
- en lançant une étude pour la réouverture de la ligne Romans Le Teil aux voyageurs.

Par contre la demande des usagers de prolonger les trains Avignon Valence ville vers Valence TGV et Romans n'est pas entendue. Elle permettrait pourtant une bien meilleure connexion avec les TGV pour les habitants du sud de la Drôme et de l'Ardèche.

Valence Romans Agglo : Espérons que les élus de l'agglomération valentinoise comprendront la richesse que constitue cette étoile ferroviaire et qu'ils s'engageront à collaborer avec la Région et la SNCF pour en exploiter pleinement les possibilités au bénéfice des habitants et de la transition climatique.

Valence, Juillet 2019

Anne-Marie Ghemard

Présidente de la Fnaut AuRA

Vice Présidente de la Fnaut