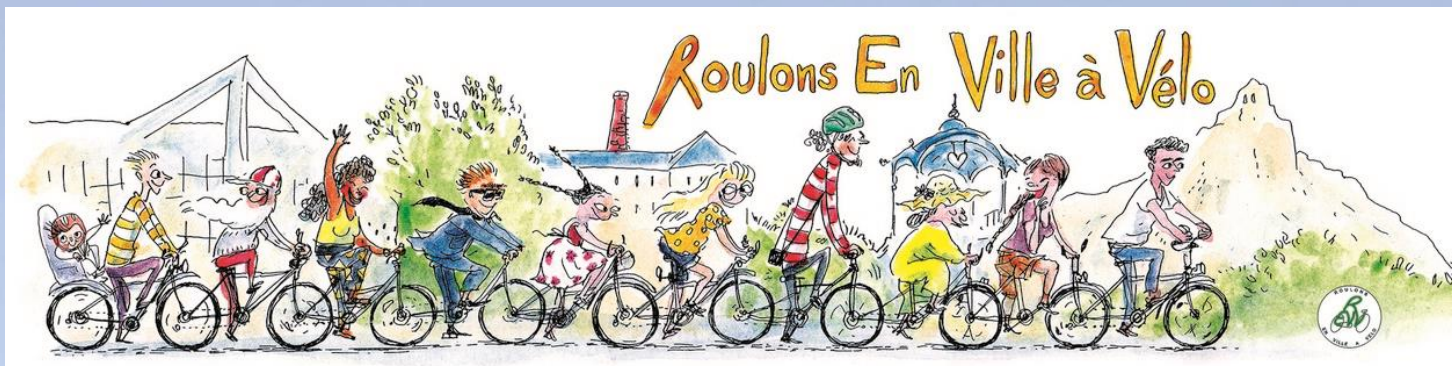




Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



# 1989 – 2019

## Une HISTOIRE de REV

9 avril 2019

Assemblée Générale REV



## 30 ans de REVV : Dates clés

Octobre **1989** : Création officielle de REVV

Mai **1992** : 1ère bandes cyclables sur le Pont

Mai **1994** : 2ème bandes cyclables sur le Pont

Juin **1996** : Bandes cyclable officielles

Décembre **1998** : Procès Victor Hugo

Été **1999** : REVV débouté par T.A. de Grenoble

Juillet **2003** : REVV gagne en C.A. de Lyon

Septembre **2005** : REVV devient opérateur Bicycode

Septembre **2007** : Test multimodal avec élus

Juillet **2009** : Inauguration de la Maison du Vélo

**2012** : Politique des zones 30 à Valence

Septembre **2014** : Station vélo en gare de Valence



# le REVV devient réalité



## • 10 octobre 1989 : Assemblée Générale Constitutive

Buts : • Rassembler et défendre les Usagers du Vélo

• Améliorer la sécurité des 2 roues

• Développer l'usage du vélo comme moyen de transport dans l'agglomération valentinoise pour améliorer la qualité de la vie.

Le tout, en favorisant la cohabitation entre les vélos et les autres usagers de la route.



Affiliation : REVV est adhérente à la FUBICY  
(Fédération des usagers de la Bicyclette)



- Février 90 : Enquête auprès de 30000 foyers  
Valentinois : 350 réponses.  
objectif : faire le point de la situation de la circulation  
à vélo à Valence et connaître les priorités sur  
lesquelles nous devons agir.

- 19 Mai 90 : Journée Vélos  
Thème de la journée : "Autos, Vélos Roulons Ensemble!"  
Buts : Sensibiliser les habitants de l'agglomération  
sur l'intérêt de se déplacer à vélo en villes, se respecter  
entre différents usagers de la voie publique.  
• Bousculer un peu les élus pour qu'ils prennent  
en considération les vélos dans les aménagements urbains.



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# L'ANNEE 90

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Une année de REVV

- Mai 1990: réponse au concours « la rue on partage» lancé par La Croix , l'Événement et l'association « Rue de L'avenir »
- Mai 1990:Lettre ouverte aux maires de l'agglomération pour demander que le vélo ait toute sa place dans les projets
- Juillet 90 2eme phase du concours « la rue on partage» REVV reçoit 10000F pour financer un professionnel
- 22 décembre1990 REVV 1er de sa catégorie du concours

*"La Rue... on partage!" La pré-étude de l'aménagement du Rond-Point à sens giratoire Kennedy a été réalisée par Monsieur DEMESMAY Maurice de la Société AES, avec la participation des services techniques de Valence et d'un urbaniste circulationniste Christian Vella, sympathisant de REVV.*



## L'ANNEE 90 (suite)



13 Octobre 90: Michel Vivant de REVV et Maurice Genevois adjoint à la circulation et aux déplacements de Valence participent aux 2<sup>e</sup> journées du CLUB DES VILLES CYCLABLES à Lorient.

3 Novembre 90: Pierre Planet de REVV participe à l'A.G. de la FUBICY qui se déroule en même temps que celle de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations des Usagers de Transports) à Bordeaux.

- 6 novembre : opération Tire Bouchons pour sensibiliser les automobilistes aux nuisances occasionnées – la presse locale et FR3 s'en font écho
- 9 novembre 1ere AG et création de commissions
- Décembre Campagne de presse sur la sécurité
- 12 décembre 1ere rencontre avec les services techniques de Valence et la DDE



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# L'ANNEE 90 et après?

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Des actions de REVV toujours plus nombreuses

- 30 ans d'actions pour la cyclabilité du Pont Mistral
- 1998 REVV en justice pour la cyclabilité de l'Avenue Victor Hugo
- 2009 ouverture de la Maison du Vélo (MdV) le cœur et le poumon de REVV

Voir  
Présentation  
spécifiques

- La bourse au Vélo fin mars pendant de nombreuses années et maintenant remplacée par la MdV
- Les CLAP vélo pour encourager ceux qui vont travailler en vélo
- Les journées de sensibilisation au respect des bandes cyclables





## VALENCE

**MOBILITÉ** - Une expérience de transport de marchandise avec un vélo équipé d'une remorque a été faite

# Faire ses courses à vélo, c'est possible !

Dans le cadre de la semaine de la mobilité une démonstration originale a eu lieu samedi dernier à Valence : il s'agissait de prouver que l'on peut utiliser le vélo pour faire ses courses et même si celles-ci sont un peu encombrantes et... lourdes ! En effet, pour Nicolas Martin et Nicole Stoclin de REVV, il s'agissait d'aller chercher à Saint-Marcel-lès-Valence avec des vélos équipés d'une assistance électrique (et d'une remorque !) 25 kilos de pommes de terre et de les rapporter à la gare devant le nouveau magasin de vélos « Carbone 0 », leur point de départ. Partis vers 14 h 30, les 2 cyclistes ont rapporté les légumes en une heure environ et ils n'étaient qu'à peine essouff-

beaucoup d'entre nous. « *Quand on veut, on peut !* » affirment-ils avec enthousiasme d'autant que le vélo à assistance électrique est un plus non négligeable : s'il ne fait pas tout (ce n'est pas un cyclomoteur et il faut toujours pédaler pour entraîner la batterie) il facilite bien les choses ! « *Avec une remorque équipée selon les besoins, on peut emmener les petits à l'école ou faire les courses ! Un vélo équipé d'un attelage ne complique pas les déplacements, bien au contraire : en prenant plus de place sur la chaussée il est plus respecté par les automobilistes* ». Le vélo doit prendre sa place et être reconnu comme un moyen de locomotion fiable, pour cela les cyclistes doivent s'imposer et sortir du schéma



Nicolas Martin et Nicole Stoclin sont allés chercher à Saint-Marcel-lès-Valence avec des vélos équipés d'une assistance électrique (et d'une remorque !) 25 kilos de pommes de terre et ont rapporté leur marchandise à la gare de Valence.

le vol. On peut en savoir plus sur leur site internet.

- Je fais mes courses à vélo

- Les comptages des cyclistes

## Rappel des comptages précédents :

Année	Date	Lieu	Total
1992		Pont Frédéric Mistral	822
1999	Mardi 8 juin	Pont Frédéric Mistral	1002
2000	Mardi 13 juin	Carrefour Jean-Jaurès (Valence / BLV)	646
2001	Mardi 14 juin	Avenue Marc Urtin	321
	Mardi 9 oct.	Rue de Alpes	478
2002	Mardi 18 juin	Pont Frédéric Mistral	824
	Mardi 1 oct.	Avenue Marc Urtin	277
2003	Mardi 27 mai	Avenue de Romans (Hôtel des impôts)	612
2004	Mardi 18 mai	Avenue Victor Hugo	614
	Mardi 10 mai	Rond Point Jean-Jaurès (Valence / BLV)	478
2006	Jeudi 18 mai	Avenue de Romans (Hôtel des impôts)	680
2008	Jeudi 22 mai	Pont Frédéric Mistral	1012



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# Et Aussi

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Participation de REVV à diverses manifestations nationales ou locales :

- « **journées sans ma voiture** ». Avec notamment un stand REVV « gymkhana vélo » pour enfants.
- « **semaines européennes de la mobilité** ».
- « **journée respectez les cyclistes**,
- « **Parking day** »,
- « **Masses critiques** »
- « **Challenges mobilités** ».

## REVV a aussi initié des manifestations spécifiques :

- **Balades du dimanche à vélo.**
- Attribution du « **Vieux clou rouillé de REVV** ». Notamment en **2000** à la **DDE** pour non réalisation d'aménagement cyclable dans un giratoire.

- A l'automne, opérations de sensibilisation à l'**éclairage des vélos**

notamment pour les collégiens et lycéens : distribution d'écarteurs et de gilets fluos





Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

## Et Aussi (suite)

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



- **En 1998 REVV obtient l'agrément « protection de l'environnement », ce qui permet de participer aux travaux de l'ASQUADRA (campagne de mesures de l'ozone et des polluants) devenu Atmo Auvergne Rhône-Alpes qui n'a pas renouvelé notre agrément**
- **La participation de REVV au Comité Directeur de la Fubicy. Hier Lucien puis Nicolas**
- **REVV a appuyé dès l'origine la création de l'AF3V et a pris une part active dans son fonctionnement à partir de 2007.**
- **En 2003 mise en place d'une structure locale et de procédures de qualification des antivols (Nicolas), en liaison avec la FUBicy et à sa demande. Une campagne de test annuelle (tous les hivers).**
- **Après 2004 participation de REVV à la création du marquage bicycode de la FUBicy.**
- **Et bien sûr la Vélo Ecole**
- **En décembre 2012 opération les goulottes de Noël ! Nous n'avons pas obtenu gain de cause. La SNCF est un « mammouth » pas facile à bouger et Valence est toujours la seule gare de Rhône-Alpes dépourvue de goulottes pour faciliter l'accès aux quais des cyclistes !**



Roulons  
En  
Ville à  
Vélo

# Le 20 eme anniversaire

Membre de la  
Fédération des  
Usagers de la  
Bicyclette



## Journée festive bateau + vélo entre Valence et Tournon



9 avril 2019

Assemblée Générale REVV